

3 POSUVNÉ MŘÍŽE A 1 PEVNÁ MŘÍŽ

4 TVAROVĚ STEJNÉ MŘÍŽE Z MASIVNÍ OCELI SVAŘENÉ DO POŽADOVANÉHO TVARU, ZE ZABROUŠENÝMI SVÁRY, OPATŘENO NÁTĚROVÝM SYSTÉMEM S FINÁLNÍ BAREVNOSTÍ KOVÁŘSKÁ ČERNÁ

OBVODOVÝ PROFIL: MASIVNÍ OCEL 26X40 MM, VNITŘNÍ PŘÍČKY: MASIVNÍ OCEL 12X25 MM, VE STYKU PRVKŮ ZABROUŠENÉ SVÁRY DO RÁDIUSU R= 5 MM

KRAJNÍ MŘÍŽ U SCHODIŠTĚ NAPEVNO KOTVENÁ DO ZDI A SLOUPU

3 MŘÍŽE POSUVNÉ - POSUVNÝ KOLEJNICOVÝ SYSTÉM S ARETACÍ PRVKŮ VE DVOU POLOHÁCH:

- POLOHA 0: VŠECHNY MŘÍŽE ZASUNUTY V ZÁKRYTU ZA PEVNOU MŘÍŽÍ

- POLOHA 1: VŠECHNY POSUVNÉ MŘÍŽE VYSUNUTY V JEDNÉ ROVINĚ.

SYSTÉM ZAMYKÁNÍ JEDNÍM ZÁMKEM.

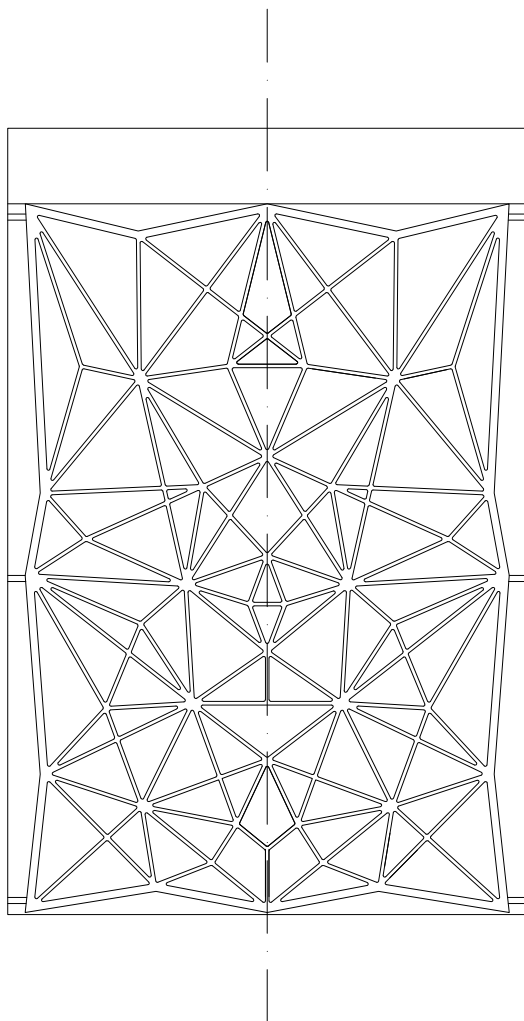
BUDE POUŽIT POSUVNÝ SYSTÉM PRO POSOUVÁNÍ MOBILNÍCH PŘÍČEK. POSUN MŘÍŽÍ BUDE MANUÁLNÍ VHODNÝ PRO 1 OSOBU.

NAPOJENO NA PRVEK T3 - JE NUTNO VZÁJEMNĚ KOORDINOVAT!!!

DODAVATEL PŘEDLOŽÍ VÝROBNÍ DOKUMENTACI KE SCHVÁLENÍ ARCHITEKTOVI STAVBY PŘED ZAPOČETÍM VÝROBY.

PŘED ZAPOČETÍM PROVÁDĚNÍ POVRCHOVÝCH ÚPRAV BUDE SVAŘENÝ A ZABROUŠENÝ PRVEK SCHVÁLEN ARCHITEKTEM STAVBY.

POHLED NA JEDNU MŘÍŽ M 1:25



ŘEZ M 1:25

